



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Bratislava

07. 07. 2020

Ev. číslo: 52673 Č. spisu: 5726

Prílohy/listy: Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava  
SSC/7790/2020/2310/20589 Ing. Hlavná 02/50255247 01.07.2020  
Ing. Rudincová 041/5074621

Vec **Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**  
**Stanovisko k projektovej dokumentácii v stupni DSP/DRS, č. 2**

Na základe pracovného stretnutia zo dňa 22.06.2020 a následne doplnenou PD Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

Privádzač (SO 113) začína na ceste I/11 v blízkosti motorestu Skalka. Na cestu I/11 sa napája úrovňovou svetelne riadenou stykovou križovatkou (SO 117.1). Križovatka je navrhovaná s dynamickým riadením s použitím bezdrôtových magnetometrov, umiestnených vo vozovke. Následne trasa privádzača prekonáva mimoúrovňovo mostným objektom existujúcu cestu I/11 (SO 231), križuje rieku Kysuca (SO 231) a budúcu diaľnicu (SO 232). V mieste križovania s diaľnicou D3 je smerové a výškové vedenie, ako aj šírkové usporiadanie privádzača navrhnuté tak, aby rešpektovalo návrh diaľničnej križovatky a vedenie samotnej diaľnice D3. V rámci stavby privádzača sa vybudujú zárodky križovatkových vetiev tak, aby budúca dostavba križovatky neobmedzovala dopravu na privádzači. Trasa privádzača pokračuje severo-západným smerom k ceste III/2095, na ktorej bude zriadená malá okružná križovatka umožňujúca prepojenie privádzača s cestou III/2095 vo všetkých smeroch. Následne trasa mimoúrovňovo križuje trasu železničnej trate č. 127 Žilina – Čadca (SO 246) a končí úrovňovým pripojením na miestnu komunikáciu pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r. o.

Predložené stavebné objekty:

1. SO 117 Úprava cesty I/11 v km 435,0 v Skalke (správca SSC IVSC Žilina)
2. SO 117.1 Úprava cesty I/11 v km 435,0 v Skalke, Cestná dopravná signalizácia (správca ŽSK)
3. SO 117.1 Úprava cesty I/11 v km 435,0 v Skalke, Cestná dopravná signalizácia – prípojka NN (správca NDS a.s.)  
Kapacitné posúdenie
4. SO 231 Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad cestou I/11 a Kysucou (správca ŽSK)
5. SO 113 Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste (správca ŽSK)
6. SO 747 Prekládka TF kábla v km 0,100 privádzača KNM – juh
7. SO 790 Prekládka DK a DKK v km 0,100 privádzača KNM – juh
8. SO 829 Prístupová cesta na stavenisko v km 16,5000 (dočasný objekt)
9. SO 833 Zjazdy na stavenisko z cesty I/11 (dočasný objekt)

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Navrhovaná križovatka privádzača D3 s cestou I/11 bude v zmysle predkladaného dopravnoinžinierskeho elaborátu nevyhovujúca do doby vybudovania a sprevádzkovania diaľnice D3 v dotknutej lokalite.

2. SO 117 Úprava cesty I/11 v km 435,0 v Skalke (správca SSC IVSC Žilina) - objekt rieši úpravu cesty I/11 v novonavrhovanej križovatke s privádzačom. V rámci objektu bude zriadený na ceste I/11 samostatný pruh pre odbočenie vľavo zo smeru od Čadce, pruh pre odbočenie vpravo na privádzač od Žiliny a pripájací pruh od privádzača v smere na Čadcu. Existujúca autobusová zastávka bude zrušená.

a) Upozorňujeme na skutočnosť, že minimálna úroveň zachytenia pre vonkajšie okraje ciest I. triedy je v zmysle TP 010 „H1“. Navrhovaná úroveň zachytenia „N2“ nepostačuje. Zároveň je cesta I/11 vedená v podjazde mostného objektu privádzača SO 231, ktorého piliere tvoria pevnú prekážku, pozdĺž ktorej je potrebné osadiť zvodidlo. To isté platí aj pre stožiare CDS.

b) Existujúce zvodidlá na ceste I/11 sú majetkom SSC IVSC Žilina a žiadame uvažovať s ich odvezením v rámci stavby na miesto určené správcou cesty do vzdialenosti cca 20 km.

c) V km stavby 0,271000 je existujúci priepust pod cestou I/11 č. P11559, do ktorého budú odvádzané aj nové vody z privádzača. Priepust je potrebné posúdiť a uvažovať s jeho vyčistením, osadením odpovedajúceho zvodidla a nevyhnutnou sanáciou. Pričný odvodňovací žlab, ktorý je súčasťou prístupovej komunikácie k motelu Skalka, žiadame zachovať, resp. v prípade jeho poškodenia uvažovať s jeho opätovným zriadením.

d) Vzhľadom na trvalé deformácie, ktoré vznikajú na asfaltobetónových vozovkách v priestore križovatiek, navrhujeme realizovať konštrukciu vozovky SO 117 v celom úseku ako cementobetónovú. Vyhovujúci kryt vozovky bude mať o.i. (väčšia odolnosť voči nadmernému namáhaniu) rozhodujúci vplyv na správnu funkčnosť a životnosť magnetometrov zabezpečujúcich detekciu vozidiel v dynamicky riadenej križovatke. Obnova povrchových vlastností krytu vozovky cesty I/11 musí byť zabezpečená v každom uvažovanom mieste osadenia detektorov (DKoA1, DKoA2).

V prípade, že nie je zo strany investora stavby možné zabezpečiť zhotovenie cementobetónovej vozovky v rámci SO 117, je nevyhnutné uvažovať minimálne s výmenou obrusnej aj ložnej vrstvy konštrukcie vozovky cesty I/11 v celom úseku stavby (SMA 11O, PMB 40 mm; AC 16L,I, PMB 70 mm).

e) Nespevnenú krajinu požadujeme spevniť štrkodrvou frakcie 0/22, separačnú geotextíliu v krajnici žiadame vylúčiť. Zlepšenie vrstvy podložia hydraulickým spojivom hr. 0,50 m je potrebné overiť diagnostikou skutkového stavu, alternatívne navrhujeme uvažovať s výmenou podložia za vrstvu zo štrkodry. Chýba výpočet návrhu konštrukcie vozovky.

f) Nanosený materiál vodorovného dopravného značenia musí byť odolný proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. VDZ žiadame realizovať v plaste.

g) Všetky pracovné škáry, priečne a pozdĺžne spoje je potrebné ošetriť asfaltovou zálievkou v zmysle platnej legislatívy.

h) V zmysle STN 73 6102 majú byť križovatky vo voľnej krajine, ktoré sú vybavené svetelným signalizačným zariadením osvetlené.

V prípade, že investor stavby pristúpi na doplnenie verejného osvetlenia svetelne riadenej križovatky na ceste I/11, Slovenská správa ciest prevezme stavebný objekt do majetkovej správy v rámci úseku SO 117.

i) Do priečných rezov cesty je potrebné zakresliť polohu stožiarov CDS a z toho vyplývajúce záchytné bezpečnostné zariadenie.

### 3. SO 117.1 Úprava cesty I/11 v km 435,0 v Skalke, Cestná dopravná signalizácia (správca ŽSK)

#### 4. SO 117.1 Úprava cesty I/11 v km 435,0 v Skalke, Cestná dopravná signalizácia – prípojka NN (správca NDS a.s.)

j) V rámci projektu navrhujeme uvažovať s min. 3 mesačnou skúšobnou prevádzkou CDS po kompletnom spustení dopravy na privádzač, ktorú bude vo svojej réžii zabezpečovať zhotoviteľ stavby. Prípadné nedostatky a doplňujúce požiadavky dotknutých orgánov bude riešiť na vlastné náklady zhotoviteľ stavby. Až po „ustálení“ dopravného režimu a odstránení prípadných nezrovnalostí bude CDS odovzdaná budúcemu vlastníkovi/správcovi vrátane záznamov z predpisovaných periodických termínov kontroly radiča. Vyhradzuje si právo zmeny signálneho plánu predmetnej križovatky v prospech dopravy na ceste I/11.

k) Križovanie cesty I/11 bude realizované pretlakom, rozkopanie cesty nie je povolené. Priečný rez káblového prepojenia pod cestou I/11 výkres č. 4 nie je správny, keďže cesta nemá po okrajoch chodník. Konce chráničiek musia byť min. 1,0 m za okrajom nespevnenej krajnice.

l) Trasu NN prípojky nie je povolené viesť v cestnom telese cesty I/11. Žiadame rešpektovať min. vzdialenosť 1,0 m od hranice cestného telesa (tzn. za vonkajšou hranou priekopy, za pätou násypu a podobne). Prípojka je v kolízii s existujúcim priepustom č. P11559, nesúhlasíme s umiestnením vedenia na konštrukciu. Trasu je nutné viesť vo vzdialenosti min. 3,0 m od pôdorysného priemetu priepustu. Podmienka platí pre všetky inžinierske siete. Návrh je potrebné prepracovať.

5. SO 231 Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad cestou I/11 a Kysucou (správca ŽSK)  
*m)* Podpera č.2 zasahuje do cestného telesa cesty I/11, štetovnicové steny, ktoré budú použité pri výstavbe podpory žiadame ponechať ako súčasť zemného telesa. Uvedené je požadované z dôvodu zamedzenia straty stability cestného telesa, vzniku poklesov, deformácií a trhlín v konštrukcii vozovky.  
*n)* Odporúčame skontrolovať a zosúladiť výkresy SO 231 a SO 117 (o.i. autobusová zastávka a nástupný ostrovček bude zrušený, ale vo výkresoch mosta je zakreslený).  
*o)* Pri výstavbe nového mosta a použití dočasných konštrukcií musí byť zachovaná min. podjazdná výška 5,20 m na ceste I/11 a vždy musia byť prejazdne 2 jazdné pruhy. Cesta slúži v predmetnom úseku pre prejazd nadrozmerných prepráv.  
*p)* V úseku nad cestou I/11 je potrebné osadiť zábradlie s výplňou/zábranou proti zamedzeniu padania nečistôt a snehu z mosta.

6. 829 Prístupová cesta na stavenisko v km 16,500 (dočasný objekt)

*q)* V km stavby 0,150 vľavo má byť vybudovaná dočasná prístupová komunikácia k zariadeniu staveniska premostením rieky Kysuca. Navrhujeme premostiť miesto napojenia do polohy existujúcej odstavnej plochy vedľa cesty I/11 (odporúčanie aj ORPZ ODI Čadca). Vznikne tak bezpečnejšia zóna pre manévrovanie staveniskovej dopravy. Plocha je v súčasnej dobe uzavretá z dôvodu lokálneho poškodenia po povodniach. Po ukončení výstavby navrhujeme plochu trvale uzavrieť pre verejnosť osadením zvodidiel na vjazde a výjazde v dĺžke odpovedajúcej platnej legislatíve.  
*r)* V prípade, že stavba nepristúpi na zmenu polohy napojenia cesty, navrhujeme uvažovať v rámci dočasného dopravného značenia s vytvorením samostatného odbočenia vľavo na cestu I/11 pre staveniskovú dopravu. Projekt dočasného dopravného značenia nebol predložený.

7. Podmienkou preberania stavebných objektov vyvolaných investícií vrátane pozemkov do vlastníctva budúcich správcov je uzavretie „Zmlúv o prevode vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam...“ ešte pred samotným preberacím konaním v zmysle platnej legislatívy.

8. Súčasťou projektovej dokumentácie má byť spracovaný návrh usporiadania cestnej siete v zmysle TP 078.

S vydaním stavebného povolenia predmetnej stavby súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli zapracované do dokumentácie pre stavebné konanie, uvedené v stavebnom povolení a rešpektované pri realizácii stavby. Súčasne si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest I. triedy.

S pozdravom

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

Miletičova 19

826 19 B R A T I S L A V A

-41-

Ing. Jozef Polčic

riaditeľ úseku technického rozvoja

CO: OÚ Žilina, odbor CD a PK  
SSC IVSC Žilina